

27 51380

BUDAPESTI ALAM ÜGYÉSZSÉG
1947. DEC. 16.
óra perc
ÁTVETTE

152T

Technikus

A M Ű E G Y E T E M I I F J Ű S Á G L A P J A



FIGYELEM!

A WEISS MANFRÉD

Acél és Fémművei Rt. Csepel
a Nehézipari Központ kötelékében gyártja a:

„CSEPEL CSODA“ típusú férfi és női kerékpárokat, „Csepel 20—24“-es gyermekkerékpárokat.

„CSEPEL 100 Túra“ 100 cm³-es kismotorkerékpár, ebben a típusban megtalálható gyárunk kismotorgyártása terén szerzett 16 éves tapasztalatának minden eredménye.

„CSEPEL B/47“ típusú csövázás, süllyeszthető varrógépet. — A gép előre-hátra varr, hímez, beszeg, ráncol, zsinóroz és borítóvarrást végez. — Modern külsejű, lakás dísze, háziasszonyok öröme.

Forgalomba hozza:

IKART

*Iparművek Képviselője Állami R.-T.,
Kerékpár, Varrógép és Kismotor
Eladási Osztály.*

Budapest, V., Nádor-u. 36., II. emelet 20.

és az

AGRARGLOBUS R.-T.

Budapest, V., Aulich-u. 1. sz.

Téchnikusok boltja, a

rajzoló papírok.



CENTRUMA

XI., Szent Gellért-tér 3. VIII., Baross-u. 52.

BÁNKÚTY BÉLA

TECHNIKUSOK SZAKÜZLETE

FÉNYMÁSOLÓ ÜZEM

Budafoki-út 7. Műgyetemmel szemben

A MAGYAR IFJUSÁG BOLTJA

a
CSERKÉSZBOLT SZÖVETKEZET

Bpest. V., Nagy Sándor u. 6 — VIII., Rákóczi-út 67.

Vidéken 45 lerakatunk.

Egyenruha, Felszerelés, Textiláru, Sport, Játék.

Kérje árjegyzékünket!

Minden gólya tudja...
hol van az ő
„CENTRUMA”

XI., Szent Gellért-tér 3. VIII., Baross-u. 52

Technikus

A MŰEGYETEMI IFJÚSÁG LAPJA

Megjelenik havonta. — Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Műegyetem. Budapest, XI., Budafoki-út 6. K. Mf. 45.

A tanári tanácsadó-testület elnöke: Dr. Mihailich Győző.

Tagjai:

Dr. Plank Jenő, dr. Kiss Tibor, dr. Gillemot László.

Egyes szám ára 2.50, műegyetemi hallgatóknak 0.50 frt.

Előfizetési ár egész évre 20.— frt, félévre 10.— frt.

SORBANÁLLÁS NÉLKÜL

is lehet iratkozni — ezt bizonyítja be a Technikus Kör előterjesztése. Azt hiszem, túlzás nélkül állíthatom, hogy ez mindannyiunkat erősen érdekel. Azt hiszem, egyikünknek sem okoz különösebb örömet, hogy kollégái nyakán tiporhat, összes gombjait, valamint testi épségét elvesztheti. Így aztán természetes, hogy mindannyian osztatlan lelkesedéssel üdvözljük ezt a javaslatot. De, lássuk a medvét!

Az egész iratkozási műveletet egyetlen délelőtt alatt bármelyikünk könnyen elvégezheti — sorbanállás nélkül. Egész nap folyamán, — a tanszéki altisztek bevonásával — sok helyen lehet a nyomtatványokat vásárolni. A Technikus Kör Klubhelyiségében (volt Zeneterem), vagy egy erre ideiglenesen kijelölt rajzteremben lehet ezeket kitölteni. Egy-egy postai csekklapot is kapunk a nyomtatványokkal. Több helyen rövid, de értelmes táblázatok adják tudtunkra, hogy mennyit kell fizetnünk. Mindenki maga állapítja meg ezt az összeget. Itt természetesen visszaélésekre nyílik alkalom. De ideje, hogy megszokjuk a felelősségvállalást. Hiszen a praxisban a legbonyolultabb számításoknál sem szabad hibát ejtenünk, hogyan hibázhatunk akkor egy ilyen egyszerű műveletnél. Tévedésről itt szó sem lehet! Aki nem a megfelelő összeget írta csekklapjára, az csalni akart; aki pedig csal, az fizessen magas bírságot.

Amint az összes nyomtatványokat kitöltöttük, átsétálunk a Gellértéri postahivatalba. Aki szereti a sétát, egy csinos kolleginát elkalauzolhat egy távolabbi postahivatalba is. A tandíj első részletének befizetése után már gyerekjáték az egész. Az összes nyomtatványokat, dékáni díjakat, a csekklap nálunk maradt szelvényét és az indexet bevisszük a Technikus-kóra, ahol az inspekción tartó évfolyammegbizottak ezeket átvizsgálják és hibátlanul átveszik. Ezután már semmi dolgunk sincs! Nyugodtan alhatunk néhány napig, amíg meg nem kezdődik az egyetemi élet. Az évek alírásokért való hajszája is elmarad. Ezt is leegyszerűsíti a Technikus Kör javaslata.

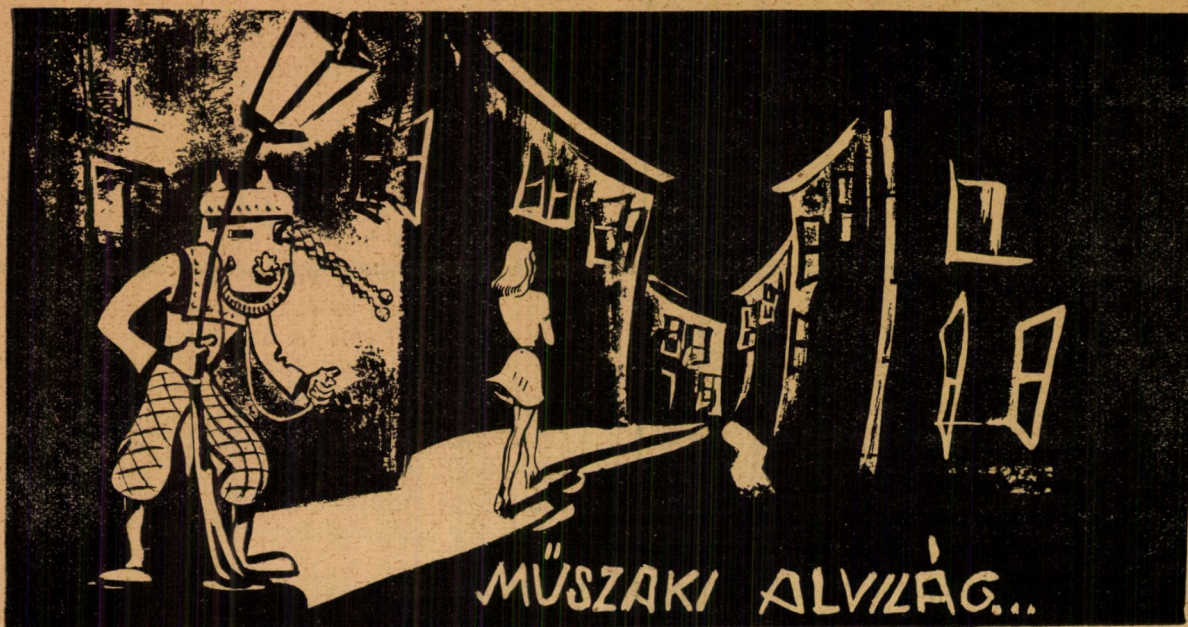
Az évfolyammegbizottak ugyanis a dékániban elintézt indexeket csoportosan viszik sorra a tanszékeken. Majd a questurába is beadják a csekklapokkal együtt, questurái egyeztetés céljából. Mikor mindez megtörtént, az évfolyamokon a második tandíjrészlet nyugtájának kiosztásával együtt osztják szét az indexeket.

A harmadik részlet nyugtájának szétosztása, a „tartozása nincsen” bélyegző beütése, a félévvégi aláírások is, mind egységesen történnek.

Felvetődik természetesen a kérdés, hogy mi történik azokkal, akik nemtörődömségük vagy hamis adatok bevallása miatt elmaradnak az iratkozás e rendjéből? Ezeknek dékáni, illetve rektori engedéllyel kell maguknak iratkozniuk — a régi tortura szerint.

Az iratkozások ideje alatt az évfolyammegbizottak hivatalos szolgálatot tartanak. Emellett az esetleg felmerülő kérdések tisztázására a Technikus Kör is állandó tájékoztató-szolgálatot tart.

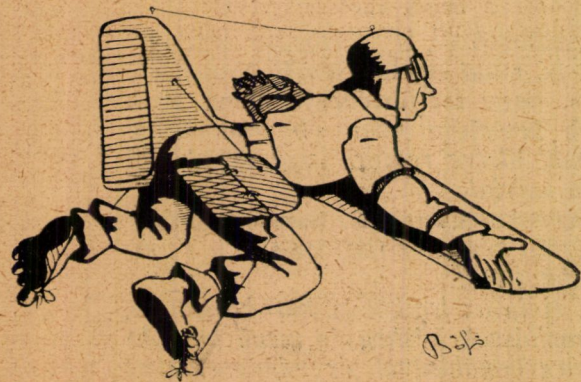
Ennyi az egész: Kolumbusz tojása! Hála az iratkozási bürokráciának, mindez mostanáig napokig tartó sorbanállással, késhegyig menő harcokkal, indexek eltűnésével, öltözékünk megrongálásával, és mindennekfelett rengeteg fölöslegesen eltöltött idővel járt. De ütött a bürokrácia tizenkettedik órája! Közel négyezren állunk a jogos panaszok mérlegelése alapján készült észszerű javaslat mögött — ki szólhat ellene?



Felfedező körút a Szabadalmi Bíróságon

Kíváncsisággal vegyes szorongással léptem át az Akadémia-utca 14. kapuját. Felajzott fantáziám csodákra éhesen száguldott a tág lehetőségek birodalmában. Minduntalan titokzatos hangokat véltem felfedezni. Rejtett sülyesztőktől való félelmemben óvatosan lépkedtem. Amikor révült pillantásom a kiállítási terem aijájára esett, a borzalomtól megbénult minden tagom. Bekukucsáltam a kulcslyukon. A várt hörgések és sóhajok elmaradtak. Lenyomtam a kilincset és benyitottam. Izzó cerberusi szempár perzselte végig. A sikoly ajkamra fagyott; ekkor a Cerberus egyáltalán nem túlvilági hangon megszólalt: „Mit tetszik kérem?”

A köd elvonult szemem elől s ekkor láttam, hogy a kétfejű szörny tulajdonképpen „a szabadalmak őre”. Előadtam kívánságomat, mire kezembe nyomott egy kötet szabadalmi leírást. Az örökmozgó problémájától ihletve nekiültem az olvasásnak. A borzadály lassanként elmúlt s mind derűsebb színben kezdtem látni a feltalálók egyéniségét. A sziporkázó ötletek annyira megnyerték tetszésemet, hogy kötelességemnek érzem egy pár szellemes találmány közlését és a technikusokra vonatkozó előnyeik kiemelését. Itt nyujtom át ezeket — a hitelesség kedvéért — hivatalos sorszámaikkal együtt.



Ha valakinek bármiféle kétsége lenne és erős ideg-zettel rendelkezik, úgy önmaga is meggyőződhet mindezek létezéséről.

138 176 VI/d. *Gyermekszórakoztató cucli.*

Ajánlom gólyáknak reggeli előtt és vacsora után, zárthelyik alatt és tánciskolában. Minősége vetekszik a házi Pikekvé-vel. Bűnös gondolatokat elvonja és munkára serkent.

138 184 VI/d. *Rögzíthető faépítő kocka.*

Feltétlenül szükséges szigorló építészek és légvárakat építő technikusok számára.

S 20 402 IV/h/2. *Eljárás erythrodermia desquamativa Leiner-i exsudatív diathosisos és eccemás bőrbetegségek gyógyítására szolgáló szer előállítására.* Azt hiszem, ez csak a vegyészek fantáziáját izgathatja.

138 194 XX/a. *Tetőszerkezet gyermekkocsikhoz.*

Végre valami a Kotsis-tanszék számára!

E 6192 VII/e. *Százjuhanyozó-készülék.*

Szennyesszájú kollégák részére nélkülözhetetlen.

K 17350 IX/h. *Tengerszin alatti utazás élményét keltő mutatványos berendezés.*

Sikertelen u. v. után profioknak ajánlandó. Originál csomagolás!

138 171 XI/a. *Morzsolókészülék.*

Pimasz kollégákat elhallgattató készülék alcímen is szerepelhetne.

V 4531 XVIII/d. *Szoptatóőveg.*

Kolléga! Tízórais készletedből nem hiányozhat!

138 156 V/g. *Markolómű.*

Sokan elvárják tőled, hogy a markolómű mindig kéznél legyen.

M 133 03 X/a. *Szeceksavógép.*

Questurának ajánlva — beiratkozásokhoz.

L 9557 XVI/a. *Rugószerkezet.*

Több tanszeg már alkalmazza.

P 113 84 VII/9. *Hüvelyérintkezős dugaszoló villa.*

Ehhez nem kell kommentár!

B 16288 XX/e. *Seprűnyél.*

Kosztos diákok! Szobaasszonyaitoknak karácsonyi ajándék.

M 13377 XX/g. *Billiárd-asztal és hozzávaló golyók.*

Eredményeket akarsz elérni? Tanulj meg kigolyózni!

V 4490 V/h. *Törzsnélküli repülőgép.*

Új közlekedési eszköz a Technikán. Amint a feltaláló megsűgta, most kísérletezik a fark nélküli gépen!

K 17209 III/c. *Eljárás és berendezés korom előállítására.*

Kollega! Szeretsz kormolni? Vedd meg!

C 6282 *Vasalóállványát átalakítható létra.*

Fel neimes versenyre, tagok! Állítsuk elő a körzőkészletté átalakítható lúdtalpbetétet és a szigivé átalakítható tudatlanságot. Magas díjak

138 098 IV/a. *Eljárás kenyér előállítására.*

Hurrá! Ilyen még nem volt! Éhezél? Szerezd be!

137 801 X/a. *Szemvetőkészülék.*

Nem mersz szemet vetni valakire? Ne gondolkozz! Itt az alkalom. (Elsőéveseknek kedvezmény — negyedéveseknek felár!)

I 4864 II/d. *Hanghordozó.*

A jó társaság kelléke. Kollokviumok kritériuma. Szónokok álma — a Te szükségleted!



L 9772 XX/e. *Kefe, kicserélhető gumifenékkal.*

(Itt elfogyott a nyomdafesték.)

137 680 VII/d. *Társasjáték kettőnél több játékos részére.*

Másnéven Technika. A tanseg dob. Ha fejestél, visszamez egy évet. Ha talpraesél, fizetsz és előremész. Cél: a kutyabőr. A játék alatt igyekeznek több ilyen bőrt lehúzni rólad. Csalni szabad, tudni kell! Minél többen játszószák, annál jobb — a banknak. Szállj be! Nyelhetsz és nyerhetsz!

NEGYEDSZER

ül össze tanácskozásra a felszabadulás óta a magyar diákság parlamentje. Huszonnégyezer főiskolai hallgató képviselőjében ülnek össze a küldöttek, hogy megtárgyalják a magyar diákság fontos kérdéseit. Ennek a háromnapos konferenciának nem szabad céltalan vitákba fulladnia. A Technika négyezer hallgatója nem politikai csatározásokat, hanem alkotó munkát vár a parlamenttől. Ebben a szellemben és ezzel a határozott céllal indulnak küldötteink a tanácskozásokra. Az egyetemista ifjúság szociális felkarolását várjuk a parlamenttől. Tanulmányaink megkönnyítését várjuk az észszerűség határain belül. Kulturális és sportlehetőségeket várunk mindannyiunk számára. Külföldi diákcsereket várunk a IV. diákparlamenttől. Egy célt szolgál minden kívánságunk, hogy többet, eredményesebben tanulhassunk! Diákok vagyunk — ez a munkánk! Tudjuk jól, hogy nem nyomorgó egyetemi hallgatókra, nem ismétlődő diákokra, hanem jó szakemberekre, magas szaktudású és gyakorlati képzettséggel rendelkező mérnökökre van szükségünk hazánknak. Ezt kívánja az újjáépítés világszerte elismert gyors üteme, ezt kívánja a hároméves terv. Mi mindezt jól tudjuk és ezért kívánjuk mindannyian, hogy a magyar diákság parlamentje ne céltalan fecsegéssel, politikai vitákkal, hanem alkotó munkával segítse elő az egész magyar diákság munkáját az ország felemeléséért!

138 632 II/b. *Fémcipő.*

Kirúgásokhoz nélkülözhetetlen. Bombahatás!

137 445 II/e. *Papírospelenka.*

Ki-ki alapon használandó!

Ime, kollegák! Van itt ötlet. Csak utána kell nyúlni! Rendezd be az életedet a fenti elvek szerint. Vegyetek példát rólam. Ime itt a napirendem:

Reggel felkelek s a gyermekszórakoztató cuclival kezdem. Bekapcsolom a kenyérelőállító berendezést. Reggelizem. Aztán beülök a törzs- és fark nélküli gépbe és a Technikához címzett játékbarlangba repülök. Befizetem a tétet. Lehúznak rólam egy bőrt és máris dob a tanseg. Gyorsan bekapcsolom a szájhanyozó készüléket és a hanghordozóhoz folyamodom. A tanseg rugószerkezettel válaszol. A morszolókészüléket elindítani sincs időm. Következik a tízórai. Elő a szoptatóüveggel! Miután jóllaktam, elmegyek uvézni. A proff felhúzza a fémcipőt és sűrűnyelet ragad. Eredmény: Eltörök a hüvelyrintkező dugaszolóvillám. Hiába védekezem, a koromelőállító készülékkel, előkerül a billiárdasztal a hozzávaló golyókkal. Bánatomban a a tengerszín alatti utazás élményeit keltem magamban és gyorsan papírospelenkát cserélek. Hazafelé a szemvető készülékkel jelentős eredményeket érek el, gyorsan átöltözöm s indulok a Technikus-teára. Magamhoz veszem még a cserélhető gumifenékkal rendelkező kefét és máris repülök. Odaérkezem. Némi vívódás után megindul a markolólm s a létra átalakul vasalóállvánnyá. Eredmény: meg kell terveznem a tetőszerkezetet a gyermekkocsinhoz...

Csuka László T. gm.
 Vóth Ferenc @ gal
 Puschar Robert III - gmh.
 ←
 Gábor Vilmos Péter III. gm.
 Erdélyi Zsuzs M. gmh.
 Szűcs István IV. gmh.

TANULJ TÖBBET!

Ezt a jelszót írta a MEFESz zászlajára. A Technikán már a gyakorlatba átment ez a két szó — erről tanuskodik többek között a gépész-talok mechanikai szakköre. Ide látogattam el, hogy magam tapasztaljam, milyen munka folyik itt. Az előadó éppen az ütközés Lagrange-egyenleteit vezeti le, a tagok feszülten figyelnek, jegyeznek.

A szakköri előadások általában kilépnek az oktatás szűk kereteiből és minduntalan előforduló technikai „csemegéket” szolgáltatnak a tagoknak. Bárki előadhat, akinek ehhez készsége és szaktudása van. Bárki, aki vállalkozik arra, hogy bizonyos témakörben búvárkodjon, majd ennek eredményeit szakköri társainak előadásában továbbadja. A szakmai továbbképzés mellett ezek a szeminárium-szerű szakkörök a professzor és diák közötti szívélyes jóviszony kialakítását is szolgálják. Gillemot professzor úr kezdeményezése után, Muttnyánszky, Jáky és Egerváry professzor urak is élénken részt vesznek a szakköri munkában. (Erről tanuskodik az a jelenléti-ív is, amelynek hiteles részletét mellékeljük itt. A szerk.)

A bölcsészek kezdeményezése és külföldi példák után kezdte meg a Technikus Kör szakoktatási osztálya a szakkörök szervezését. Nemzeti érdeket szolgál ezzel, mert az országnak minél alaposabb képzettségű mérnökökre van szüksége. A hallgatók érdekét szolgálja ezzel, mert minden tag tudja, hogy több tudás jobb elhelyezkedést, boldogabb életet biztosít számára. A szakkörök általános munkaprogramja: a tárgykör alapos elméleti tárgyalása után számos példán bemutatni annak műszaki alkalmazásait. Így forr össze elméleti és gyakorlati tudás egy egészé: felkészült, képzett mérnökké!

SZILÁGYI (vizenc a keszonozásról):

Az emberi szervezet nem bírja a túlnyomást, bár vannak külön erre a célra készült emberek is.

A TÉLI SZÜNETRŐL

nyilatkozott Csűrös rektor úr a TECHNIKUS munkatársának. Eszerint a szünet decembar 20-án kezdődik és február első napjaiig tart. A rektor úr ezután tetszését nyilvánította a lap első száma felett és kijelentette, hogy a lap maradjon továbbra is politikamentes és képviselje mindenkor a műegyetemi ifjúság jogos követeléseit.

Tudvalevő, hogy a Műegyetemi Tanács döntése szerint az egyetem rektora, mint felügyeleti hatóság, nem vállalhatja a TECHNIKUS szerkesztőbizottságának elnöki tisztségét. Munkatársunk ezzel kapcsolatban bejelentette, hogy a Technikus Kör elnöksége a lap mellé tanári tanácsadó-testületet kért fel, melynek elnöke: Dr. Michailich Győző; tagjai: Dr. Plank Jenő, dr. Kiss Tibor és dr. Gillemot László professzor urak.

A rektor úr helyeslésének adott kifejezést a tanári tanácsadó-testület felkérése felett és azzal a kéréssel fordult a Technika ifjúságához, hogy önmaga teremtsen rendet rajzterméiben, laboratóriumában, ne fütyüljön a folyosókon és ne dohányozzon a tantermekben. Munkatársunk a maga részéről ezt könnyen megígérte, mert ő történetesen — nem dohányzik.

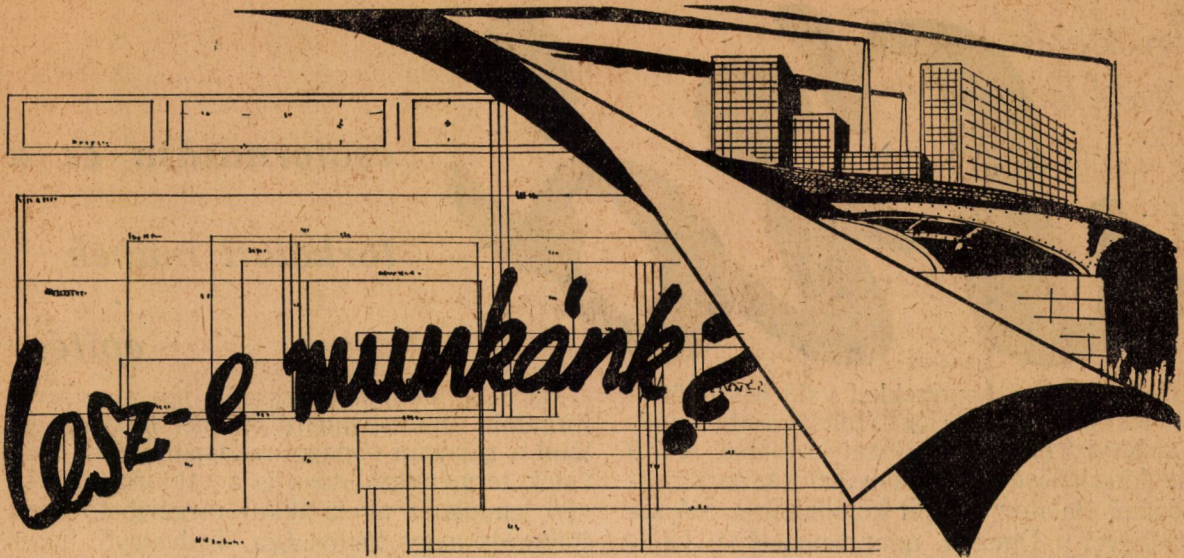
Javul a kaja...

Évtizedek óta páratlan aszály sujtotta hazánkat, az élelmezési helyzet hát nem a legbiztosabb. És mégis! Menzánk egyre javul. A Technikus Kör menzabizottsága mindent elkövet, hogy az olcsó árért minél több kalóriát nyújtson a kollégáknak. Újabb segélyek után szaladgálnak, felkutatják a legolcsóbb beszerzési forrásokat, hogy menzánk ne csak olcsó, de jó is legyen. És a fáradozás nem hiábavaló. A kaja egyre javul. A hétfői babfőzelékben immár megszokottá válik a félpár virsli, javulnak a levesek, több a kenyér. S néha egy-egy különösen jó, ünnepi ebédre is sor kerül.

Az utolsó novemberi szombaton nyílt egy ilyen alkalom. Az étrend önmaga helyett beszél: Karfiolleves, Paprikás burgonyával, rizzsel és céklával, kenyér. Utólag kiderült, hogy mindezt — közvetve — a kémiaépületben rohammunkát végző gázosoknak köszönhetjük. 2420 rohammunkaórát igyekeztünk ezzel a szerény ebéddel honorálni a Gázművek dolgozóinak. De köszönhetjük volna kifejezőbben munkájukat, minthogy meghívtuk őket szerény asztalunkhoz, hogy jóbarátként megvendégljük őket?!

ABODY:

A folyadék abban különbözik a kutyától, hogy nem szereti a sarkokat.



Ez a régi, fájdalmas kérdés ötlött fel jóformán mindenkiben, aki az év elején meglátta a nagy gólya-csordát, amikor az nyihegve és rúgva megrohanta a „maxit“, vagy más hasonló kis szobácskát. Mások — ezek főleg öreg, tapasztalt tagok — ugyanezen a kérdésen rágódnak, de az indítók náluk más. Ők már ismerik a lemörzsolódási-törvényt. Tudják, hány tagot vág el majd a Mutyi, a Csonka. Tudják, hányan vágják majd el önmaguk alatt a fát: megnősülnek. Az ő félelmük máshonnan származik. Voltak már nem egyszer üzemekben. Ott pedig mostanában újra az a titokzatos hangzású szó bukkant fel: racionalizálás.

Van-e okunk az ijedtségre, kell-e féltünk jövőnket?

A racionalizálás lényegében termelési szervezésünk minőségi emelését jelenti, ez pedig elsősorban a termelés emelését célozza. Magának ennek a műveletnek is szüksége van komoly műszaki irányításra. Igaz ugyan, hogy az irodák és igazgatóságok műszaki személyzetének 1.5%-os csökkentését irányozták elő, de emellett a közvetlen termelésben, az üzemekben és műhelyekben dolgozó mérnökök és technikusok számát 6.5%-kal emelni kell. Ez az 5%-os különbözet a legközelebbi három évben 1300 új mérnök foglalkoztatását jelenti. Ez a szám még a Technika „termelését“ is túlhaladja.

De lássuk a közvetlen jelent. Vannak egyesek, akik ezt vizsgálva, komoly mérnök-munkanélküliségről beszélnek. Jogos-e ez az aggodalom? Szerintünk nem. Nem jogos, mert ma Magyarországon mindössze 651 mérnök és technikus (a kettő között az arány 1 : 3) keres állást. Ezeknek majdnem a fele most is alkalmazásban van. Egyes ágakban — szerszámgépszerkesztés, mélyépítés, motor-szerkesztés és gyártás, szerves kémia —

egyenesen mérnökhány mutatkozik. Különösen nagyszámú elektro-mérnökre, üzemvezetőre, akkord-megállapítóra van szüksége a magyar iparnak a közeljövőben.

Ezekután pedig nézzünk egy kicsit előre. Csak néhány évre, mire a mostani gólyákból okleveles mérnökök lesznek. Igen nagy munkalehetőségek várnak rájuk is. A hároméves terv folyamán, és természetesen annak befejezése után is, épülő üzemek, egyes iparágak kibővítése, mind igen nagy mérnökszükségletet helyeznek kilátásba. Egészen új, Magyarországon eddig ismeretlen iparágak szervezése már az építkezés folyamán is igen sok mérnököt fog igényelni. Még nagyobb mérnök-kontingensre lesz szükség, mindeme gyárak üzembehelyezése után. Példaként megemlíthjük az *almástüztői tímőldgyárat*, amely Európa egyik legnagyobb bauxitfeldolgozó üzeme lesz, vagy a 120.000 orsós *Állami Fonódát* (textiliparunk ma összesen 250.000 orsóval rendelkezik), amelyeknek építése már meg is kezdődött. Ugyanez a helyzet a többi iparágban is.

Mindent összegezve, a „Lesz-e munkánk?“ kérdésre csak igenlő választ adhatunk. Nemcsak *lesz munkánk*, hanem egyenesen országos, nemzeti szükségessége mutatkozik a mérnökképzés növelésének és minőségi emelésének. Országos, nemzeti érdekké válik, hogy a tagok nagyobb szaktudást szerezzenek, kisebb számban vágódjanak el. Elhelyezkedésünkre nézve kedvezően alakuló kilátások ellenére sem szabad megfélemleni azonban kiképzésünk minőségéről sem, hiszen rossz mérnökökben ma sincs hiány. Nagyrészt éppen ezek nem tudnak elhelyezkedni. Hazánknak az elkövetkező évtizedekben azonban igen sok jól képzett, modern műszaki gondolkodású mérnökre lesz szüksége.

*

Sió

csatornázása és a
torkolati művek

építése

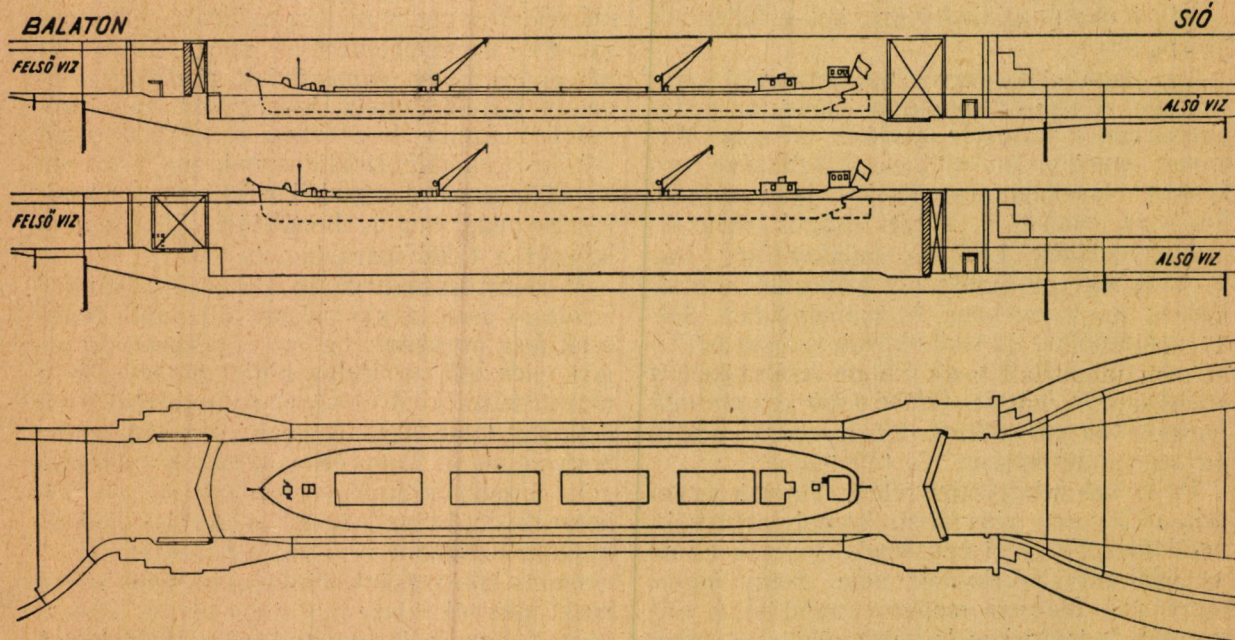
Hazánknak a tengerekkel való összeköttetésének kétségkívül leggazdaságosabb módja a belvizi hajózóút-hálózat kiépítése. A 610 km² kiterjedésű és kereken 200 km parthosszúságú Balaton önként kínálkozik a Sió segítségével a Dunába, mint nemzetközi hajózóútba — aránylag kis költséggel — való bekötésre. Az építkezés által több mint 200 km-rel bővül a magyar víziúthálózat és a Dunántúl nagy részét bekapcsolja a nemzetközi forgalomba.

Közgazdasági jelentősége, hogy elsősorban a balatonmenti elsőrendű bazalt és építőkö, melyre főképpen az alsó-Duna mentén van szükség, eljut olcsón a piacára. A bauxit szállítása is a jelenlegi komáromi berakodással szemben sokkal jutányosabban történik. A Balaton mellett lévő hajógyár is, mely éppen elszigeteltsége miatt nem tudott eddig teljes kapacitással dolgozni, a Sió hajózhatóvá tétele által új életre kel.

Ha még tekintetbe vesszük, hogy a csereforgalom (pl. a Dunáról szenet hoznak, el látni a siómenti téglagyárakat stb.) és a Sióvidék terményszállítása is a csatornázás révén lendületet nyer, akkor megérthető ezen építkezés nagy fontossága. Tudvalevő, hogy mezőgazdasági többtermelésünk szempontjából az öntözés döntő jelentőségű, — a csatornázás révén ez a kérdés is megoldódik. Ha összegezzük a fentmondottakat, akkor a Sió csatornázásának gazdasági jelentősége világos lesz.

Másik jelentősége a Sió szabályozásának, hogy a Balaton vízmagasságát bizonyos határok között szabályozhatjuk, aminek főként a mezőgazdasági szempontokon kívül, fürdőzési (idegenforgalmi) és sportszempontból van jelentősége.

Ha a hajózást az időjárástól, a Balaton vízállásától függetleníteni akarjuk, akkor a Sió öt vízlépcsőt (bögét) kell létesíteni, hat



Uszályhajó áthaladása a hajózsilipen. A felső ábra mutatja az uszály behaladását a zsilipbe a Sió-csatorna felől, amikor a zsilip alsó kapuja van nyitva. Az alsó kapu bezárása és a zsilipnek a Balatonból való vízzel megtöltése után a zsilipkamrában a vízszín a Balaton vízszínéig felemelkedik és a hajó a nyitott felső kapun a Balatonba átmehet (középső kép). A legalsó ábra mutatja a hajózsilipet felülről nézve a középső képnek megfelelően.

duzzasztó-, illetve hajózózsilip segítségével.

Ezek közül a torkolati művek máris elkészültek és 1947 szeptember 22-én a Köztársasági Elnök Úr jelenlétében ünnepélyesen át is adták azokat a forgalomnak.

A torkolati művek:

1. Vízeeresztőzsilip (elő- és utócsatornával).
2. Hajózózsilip (elő- és utócsatornával).
3. Teher- és halászkikötő.
4. 600 m hosszú Sió-meder kiépítés.

1. A vízeeresztőzsilip a jelenlegi személyhajóállomás alatt kb. 50 m távolságban a Sió-mederben épült. Két kettős-táblájú vaszerkezetű zsilipből áll, melyek mp-ként összesen 50 m^3 víz leeresztésére szolgálnak. Egy ilyen kettős-táblájú zsilipben a táblák egy-

mélységig lesüllyeszteni. Átlag $1.5 \text{ m}^3/\text{óra}$ a kiemelési teljesítmény. A szivattyú kiszolgálásához hat munkás volt szükséges, míg további 10 ember a vágóélek mellett dolgozott a süllyesztés egyenletességének biztosítására. A süllyesztés tartama alatt a 8.5 m magas felmenőfalakat majdnem teljes egészében felhúzták. A caisson két ellentétes sarka között, amikor helyére került, 7 m/m volt a maximális eltérés!

Az utófenék hasonló eljárással, $8 \text{ m} \times 13 \text{ m} = 104 \text{ m}^2$ alapterületű vasbeton caisson segítségével épült. A nagy és kis caisson között 1.20 m távolságot 1.5 m mélységig kibetonozták, hogy a folytonosság fenntartásuk.



más mellett elmozdíthatók és felső táblájuk az alsó mellé lebillenthető s így a leeresztendő víz kezdetben a táblák felett bukik át.

Maga az építmény $1.50 \times 28.50 \text{ m}$ alapterületű vasbeton süllyesztőszekrény alapozással készült. Ez a Magyarországon eddig készült legnagyobb kiterjedésű caisson 356.25 m^2 . Elkészülte után a vízkimosások megakadályozása céljából sovány betonnal töltötték ki. Felső magassága 4 m. Azért ez a szokatlan magasság, mert az építő vállalkozó új süllyesztési eljárást alkalmazott, melynél ki nem tapasztalt bizonytalanságokra kellett számítani. A caisson födém-szerkezeti vastagsága 1.20 m, oldalvastagsága 0.50—1.50 m között változik.

A süllyesztés iszapszivattyú segítségével történt: a szivattyú Mazalán-gyártmányú 240 lit/sec. centrifugál-szivattyú, melynek propellerházába időnként $1\frac{1}{2}$ atm. túlnyomással tisztítóvizet fecskendeztek be. A szivattyúfej kb. 2 m átmérőjű homok-tölcsérből szívta a vízzel kevert iszapos homokot, mely az altalajt képezte. Ezzel a módszerrel 90 éjjel-nappali munkával sikerült a nagy caissont szükséges (10.50 m a vízszint alatt)

Érdekesnek tartjuk leírni, hogy a betonozás télen -12° C átlagos hőmérséklet mellett történt. A felhasznált kavicsanyagot és vizet előmelegítették. A kavicsanyagot erre a célra épült kemencékben mintegy $50-60^\circ \text{ C}$ -ra, míg a vizet gőzkazánban $60-80^\circ \text{ C}$ -ra hevítették. A bedolgozás helyén a bedolgozásra került anyag hőmérséklete — amelyet állandóan ellenőriztek — $15-16^\circ \text{ C}$ volt. A keverés Jäger-rendszerű 3—4 perc keverési idejű, 375 literes géppel történt. MÁK nagyszilárdságú portlandcement felhasználásával. A kavicsanyagot Puller-görbe szerint badacsonyi zúzalékból és Duna-kavics, illetve homok keverékéből állították elő. A vasszerkezet, melyet a Ganz Rt. szállított, különös könnyűségével tűnik fel. Ennek egyik oka, hogy az egész mű szegecselés helyett hegesztéssel készült.

Az egész vízeeresztőmű hét hónap alatt készült el.

2. A siófoki hajózsilip építése, még a háború alatt 1943-ban kezdődött meg. Az alapozás talajvíz-süllyesztéssel történt, jóval több veszéllyel, mint a caisson-alapozás. Belső méretei $110 \times 12 \text{ m}$, úgyhogy a Dunán

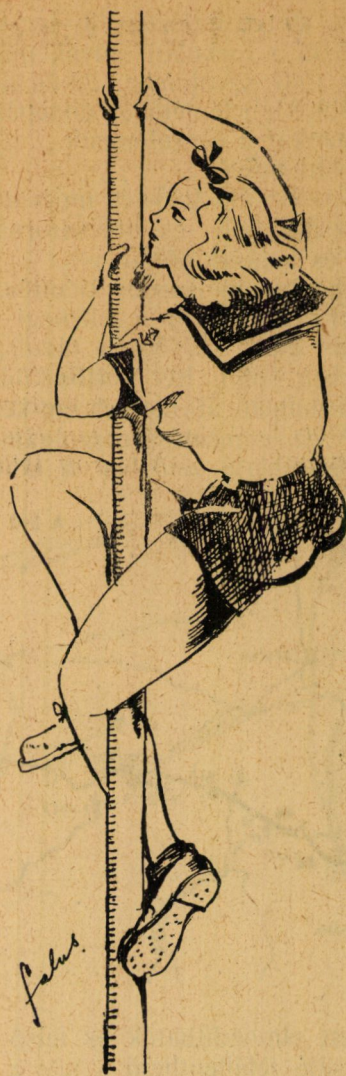
közlekedő legnagyobb uszályok is átszilipelhetők rajta.

A vasszerelés 170 t. összsúlyú, melyből maga a gépészeti berendezés 65 t. Egy átszilipelés ideje félóra.

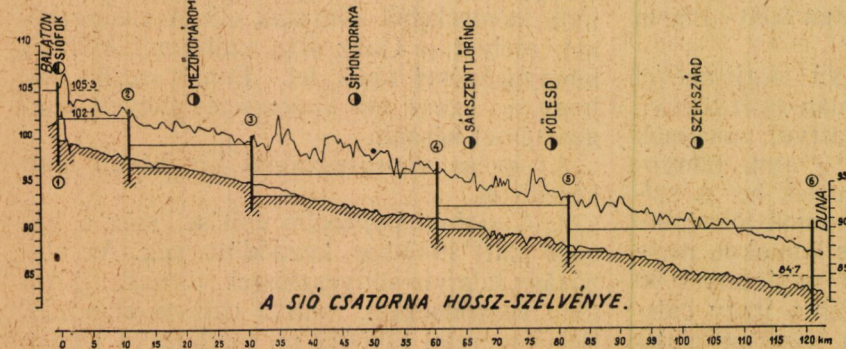
3. A teher- és halázkikötő építése tulajdonképpen csak földmunkából és partfalépitésből állt. A hajószilip előtt és mellett elterülő 300 m hosszú, 40 m széles és — a Balaton vízállása szerint — 2.00—2.50 m mély teherkikötő partfalai kőbetonból épültek, balatonalmádi, illetve balatonszepezdi vörös homokkővel ciklopszerűen burkolva. Minden 4 m-en 0.18/0.21 méretű 2.50 m hosszú terelőgerendával. Vaslemezzel burkolt vasbeton bakjaival modern kikötő képét mutatja. A partfal építése 8 méter szélességben, vízáróan levert 3.5 méter hosszú szakaszokban hornyolt szádpallók között, talajvízszivattyúzással történt. Az alap megépülte után a hátsó szádpallókat kihúzták, míg a mellsők bent maradtak. Hasonló módon, de kővel burkolt rézsükkal épült a 100 méter hosszú és 40 méter széles halázkikötő is, amelynek befejezése 1:2 esésű földsójjával végződik. Egyébként itt 40 m a teherkikötőhöz hasonló partfal is épült.

4. A 600 m hosszú Sió-meder kiépítésénél a munkahely szűk volta nagy nehézségeket okozott; és ugyancsak próbára tette az építő mérnök szervezési és műszaki tudását. Szorosan beépített vízfolyós mederben, — melyben alig fért el két vágány — kellett a földanyag elszállítását és az építőanyag odaállítását megoldani. Azonkívül itt kellett elhelyezni a víztelenítést szolgáló vezérárkot is, anélkül, hogy ezek a kivitelező munkát zavarták volna. Az építés három részből állott: a) a víztelenítés, b) medermélyítés és szélesbítés, c) partfalépités.

A víztelenítés vezérárkok segítségével történt, amelyet a meder közepén a tervezett fenék alatt mintegy 1 méter mélységig készítek. Ez a vezérárkok a munkahely alsó végén egy kútba torkollott, ahonnan a vizet áttemelő szivattyúval a régi mederbe átszivattyúzták. Ily módon leszállították a talaj-



Psz!
CSAK KÖZTÜNK
maradjon..



illetőleg a partfalépités munkálatai elvégezhetők lettek. Meg kell még említeni, hogy az épített partfal hossza 1016 m, magassága pedig alappal együtt 4.30—6.30 m közt változik.

A teljes munkát kerekén 9 hónap alatt átlag 1200 munkás éjjel-nappali, ünnep- és vasárnapi rohammunkájával sikerült elvégezni.

Levelesládánk.

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

a Technikus Kör Szakoktatási osztályának a III. éves gépészmérnök hallgatók számára tartott anal-szigorlati előkészítő előadásokért. Köszönet az előadóknak önzetlen munkájukért. Az előadások eredménye: az analízisből mindannyian sikeresen le-szigorlatoztunk.

Budapest, 1947. dec. 9.

Kollégialis üdvözléssel:

Papp László
Nagy Sándor
Mikecz István
Beszleri József
Lendvay Pál
Molnár Péter
Angeli György

Györgyfalvi Dezső
Ágoston László
Nazaroff Wladimir
Lendvay János
Boltizár Pál
Zánkay István
III. é. gm. hallgatók.

EGY ELKÉSETT BESZÁMOLO

„Fizikai munkára beosztandó“, írták egy cédlára a munkás-irodában, és ezzel megkezdődött nyári gyakorlatmunkám a WM-ben. Az üzemvezető főmérnök barátságosan fogad. A művezetővel beosztat az egyik géphez.

— Honnan jön? — kérdezi a beállítómester.

— Műegyetemista vagyok és most a nyári szünetben itt fogok dolgozni.

— Hát az derék dolog, bizony kell az a gyakorlat. No, meg az a kis zsebpénz, — amit majd megkeres itt — az is jó lesz télire.

Ezután leül a fűrógéphez és beállítja.

— Látja, ezt fogja most maga csinálni, vigyázzon a kezére. Ha már belejött, akkor szóljon. Akkor akkordban fog dolgozni, több lesz a kereset.

Látszik rajta, nagyon tetszik neki a jelenlétem: a jövő mérnöke tőle is akar tanulni valamit. Megkezdem a munkát, elég nehezen megy, de lassan belevőök, délután már szólok a csoportvezetőnek, hogy akkordban szeretnék dolgozni. Így másnap bizony meg kell nyomnom a munkát, hogy a 120%-os teljesítményt elérjem. De sikerül. Állandóan jönnek a munkások, mind jótanácsot adnak, hogy a munka könnyebben menjen. Tanítanak. Felbecsülhetetlen érték az ő tanításuk. A rajzokra gondolok, amelyeket eddig csináltam. Bizony ezentúl jobban megnézem, hová teszem azokat a furatokat és megmunkálásokat, a legegyszerűbb darab tervezésénél is előttem lesz: vajjon el lehet-e így egyszerűen készíteni? Török bácsi, az üzem legkitűnőbb szakmunkása, szakítja félbe gondolataimat:

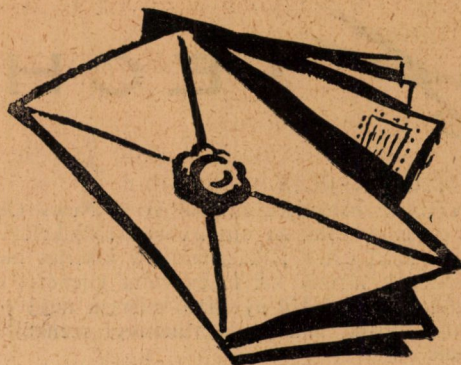
— Tudja kollégám, én 8 évig dolgoztam Svédországban. Ott a mérnök szintén kihozta egy új darab rajzát, felhívta a munkaruháját, odament a géphez, és bizony elvégezte a darabon az összes megmunkálást. Ő mutatta meg nekünk, hogyan csináljuk.

Ilyen párbeszédekkel, gyakorlati munkával, sok-sok élménnyel telt el a 2 hónap. Nagyon sokat tanultam, amit a Technikán nem tanulhattam volna meg soha. Megható volt az a szeretet, ahogyan elbűcsűztak tőlem. Többektől hangzott el ezen a napon:

— Ugye, jövőre is eljön?

Végeredményben: nem volt hiábavaló az itt töltött időm; a szakmai ismeretek kibővítésén kívül, közel kerültünk eljövendő munkatársainkhoz és ez nagyban elősegíti majd, hogy jó mérnökök lehessünk.

Korda Péter, III. gm. h.



Kedves Tagok!

Hát elmentem én is és megnéztem a másodéves építészhallgatók rajztermét. Fehér-remeszelt falak cifra freskókkal: az egyik tag *remekművei*. Rend és tisztaság. A kőpadló tisztára mosva, fényes rajzasztalok, itt-ott fehér papírral bevonva. Kollégák görnyednek rajzaik fölé az asztaloknál. Vidáman folyik a munka.

De valamiről majdnem el is feledkeztem! Két ablaknyílás között a falon kis faállvány, rajta egy rádió. Halk jazzmelódia száll szerete a teremben. Ez már több a soknál. Sietve távoztam. Becsületemre mondom, — megírgyeltem őket.

Egy másodéves mérnökhallgató.

SZERKESZTŐ KOLLÉGÁK!

Azzal a kéréssel fordulok hozzátok, hogy nézzetek utána, miért kell a mi szakunkon — középiskolás módon — meglepetésnek tartani jóformán minden zárthelyi gyakorlatot. Mi a cél? Az, hogy az összes hallgatók felkészüljenek az anyagból, vagy pedig az, hogy minél több kettes, nullás, sőt egyes és másfeles zárthelyi legyen.

Egy építészhallgató.

AZ 5-ÖS ANAL-ZÁRTHELYI

Hát nem a leggyakoribb dolog. Eddig még nem is volt benne részem, és nem is reméltem, hogy valaha lesz. Hiába az előadás és gyakorlat sem mindig elegendő ahhoz, hogy mindenki tökéletesen megértse az anyagot. Az is megoldás, ha egy páran összeülnek, megbeszélnek a dolgokat, példákat oldanak meg, — de még ez sem elég. Hiányzik az idősebb diáktárs nagyobb tudása, baráti támogatása. Ezt kaptuk most meg, mégpedig annyian, ahányan akarjuk és nemcsak olyan szerencsések, akiknek felsőbbéves barátjuk van. Ezt a barátot kaptuk meg a Technikus Kör szakoktatóiban. Ezek önzetlenül, akár a kora reggeli órákban, akár ünnepen vagy vasárnap is igyekeznek tudásuknak minél nagyobb részét átadni nekünk, hogy ezzel elősegítsék mindannyiunk jobb eredményét.

Béldy László, II. é. gm. h.

TECHNIKUS OLLÓ

AZ ATOMENERGIA

ipari felhasználásáról számol be a News Chronicle. Bár egyelőre csak az atomrobbanásból keletkező hőt sikerül ipari célra felhasználni, a kísérlet mégis kifizetődőnek látszik költséges volta ellenére, mert az ily módon az uránból nyerhető energia négy milliárd-szorosa annak, amelyet ugyanannyi szénből előállíthatunk.

A természetben előforduló urán két izotópjának, a 238-as és 235-ös atomsúlyú uránnak 140 : 1 arányú keveréként fordul elő. Közülük csak az utóbbi alkalmas atomrobbolásra. A folyamat oly módon játszódik le, hogy ha az U 235 atomjába egy neutron ütközik, az atom stabilitása megbomlik és nagymennyiségű lekötött energia szabadul fel. E bomlás következményeképpen újabb neutronok szabadulnak fel és ezek az U 235 atomjaiban újabb robbanásokat okoznak. Ezt nevezik láncreakciónak. Így rövid idő alatt igen nagy energia szabadul fel és ezt használják fel az atombombánál. Ha a folyamatot lassítani akarjuk, az uránt keverve használjuk, mert a nehezebbik izotóp a neutronoknak nagy részét elnyeli, miközben maga plutoniummá alakul át. Ez a plutonium szintén használható atomrobbantási célokra.

Az atommotor gyakorlati kivitelében grafitmasszába ágyazott uránanyagból áll. A grafitmassza arra szolgál, hogy az eltávozni akaró neutronokat visszatartsa, mert ezek a szénatomokról visszapattannak. Az uránt alumíniumlemezzel veszik körül. Ez a lassított robbantási folyamat alkalmával izzásba jön és a körülötte cirkuláltatott vizet gőzzé alakítja át. A folyamat megállítása oly módon lehetséges, hogy cadmiumrudakat szorítanak az urán közé, mert a cadmium az összes neutronokat magába szívja és így a további robbanásokat meggátolja.

E primitív kivitelű motor természetesen igen rossz hatásfokú, aránylag igen súlyos, ezért egyelőre csak vasúti mozdonyokkal kapcsolatban kísérleteznek vele.

Az Engineering c. angol szakfolyóirat hírt ad arról, hogy Angliában félmillió dolláros befektetéssel megépítik az első atomenergiával hajtott mozdonyt.

*

Ügylátszik, másokat is érdekel a Szabadalmi Bírórság!

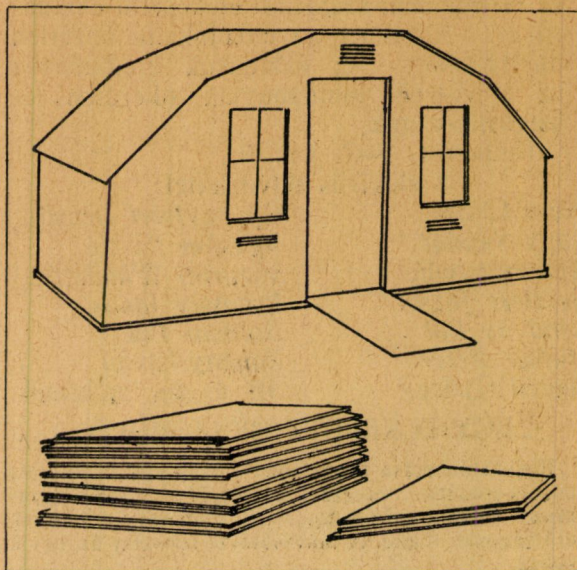
„A perpetuum mobile már kezd kimenni a divatból, de buzgó feltalálók még mindig akadnak, akik a tyükszemvágó szerkezettel vagy mogyoróhámozógéppel akarják a világot megváltani, — mondja Körös László, a Szabadalmi Bírórság elnöke. — A használhatetlen találmányok egész sorával ostromolják a Szabadalmi Hivatalt. Emellett százsámra akadnak vízibiciklik, makarónilyukasztók, önműködő hintalovak, világos sötétkamrák, gép nélkül repülő emberek, fűtés nélkül égő kályhák is. A bírórság fennállása óta 138.000 találmányra adott szabadalmat, de ezek közül mindössze 1600-at lehetett a természetben kiaknázni.

(Magyar Nap, dec. 7.)

Azt hisszük, hogy a Szabadalmi hivatalban tett fel-fedező körutunkról szóló beszámoló egyetlen szabadalma sem tartozik az 1600-as csoportba!

SZENTMÁRTONY:

A matematikus az az ember, aki sohasem tudja, miről beszél. (Ez igaz, mert a hallgatóság sem tudja, miről beszél a matematikus.)



PAPÍRHÁZAK

készültek az USA hadügyminisztériuma számára a háború alatt. A házak vízhatlan papírból épültek. A 35 kg ragasztóanyag, a fémtartók (merevítők), az átlátszó anyagból való ablakok és egy kevés fa (az ajtó és ablakrákák számára) kivételével a házaknak kizárólag papíralkatrészei voltak. Egy ilyen ház kb. 35 dollárba került. Két munkás augusztusban, amikor a hőség nem kedvez a gyors munkának, 59 perc alatt állította össze a házat.

A papírház 5 m hosszú, 2,50 m széles, 2,5 m magas. A teteje ötszögű. Az egyetlen helyiség berendezése is papír. A felhasznált papír természetesen a legjobb minőségű. A lapok egymáshoz ragasztva, különböző vastagságú, erős lemezeket képezve készültek.

Röviddel a kísérleti darab felállítása után nagy vihar keletkezett. Fákat tépett ki, de a kis ház meg sem moccant, noha még nem szilárdult meg teljesen. Csak az eső csurgott be a szellőzőnyílásokon. Később megérkezett az ellenőrző bizottság, hogy az esetleges károkat megállapítsa. A víz addigra minden nyom nélkül felszáradt.

(A francia L'Architecture D'Aujourd' hui 1945 jul—aug.)

*

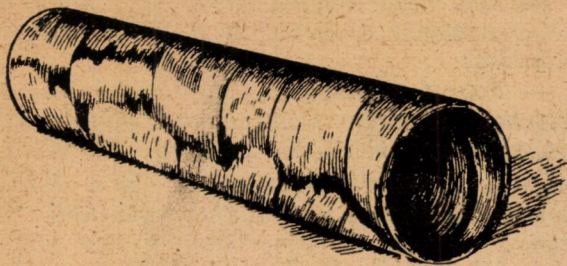
„HASZNOSITHATÓ LAPTÁRSUNK.”

Az amerikai Idaho államban megjelenő Star c. hetilap két hónapja nagyobb alakban jelenik meg. A lap szerkesztősége a következő érdekes indokolást tűzi ehhez: „A Star

mindig százszázalékosan teljesítette előfizetői kívánságait. Most is örömmel elégitjük ki nagyszámú levelező kérelmét. Ők ugyanis arra panaszkodtak, hogy nehézségeik vannak a whisky-s üve gbecsomagolásánál."

(A francia Mond okt. 3-i számából.)

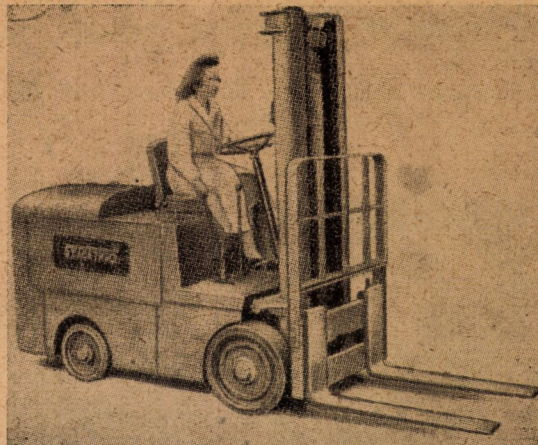
FURNÉR-CSÖVEK előállításával végzett sikeres kísérleteket az elmúlt esztendőben két szovjet mérnök. A fémcöveknek facsövekkel való helyettesítése már sok ország feltalálóját foglalkoztatta. A fa könnyebb és olcsóbb a fémmel, nem rozsdásodik és a bolygó áramot nem vezeti. Ezek a lényeges előnyök; de hogyan lehet fából csövet készíteni? Fúrással vagy kivéssel? Mindkét módszernél a fának mintegy 90%-a elveszik, forgáccsá válik. Ezek tehát nem gazdaságos módszerek. A két szovjet mérnök által kidolgozott új módszer igen olcsó



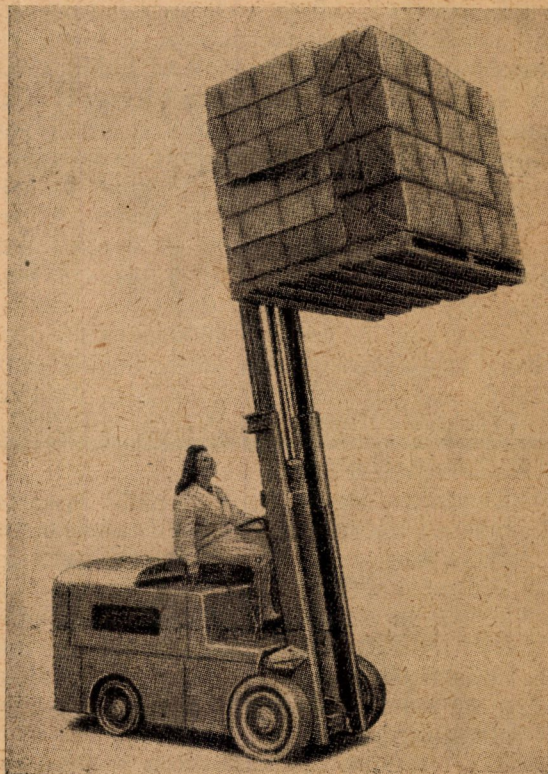
és egyszerű. Furnér készítésére használt vékony falamezeket sávokra vágják. A sávokat egyetlen hosszú szalaggá ragasztják össze és tekercsbecsavarják. A tekercset a furnér-csövek gyártására készített gépre állítják. Ahány rétegű csövet akarnak gyártani, annyi tekercset állítanak egymás mellé. A cső úgy készül, hogy a szalagok különböző szögekben csavarodnak egymásra, miközben egy ragasztóanyaggal telt kádon húzódnak keresztül. A cső vastagságát alkotó rétegek így erősen összeragadnak. A kész cső állandóan nő, majd szükséges méretekre levágható. Ha rendkívül hosszú cső elkészítése szükséges, akkor a gépet tolokocsira állítják és a gép mintegy elgurul a kész cső alól. A furnér-csövek keresztmetszete 5—50 cm-ig változik. A cső keresztmetszete lehet: négyszög, ellipszis, kör. A kísérletek bebizonyították, hogy a furnér-csövek elég erősek. A szalagokat átítató ragasztóanyag nemcsak a vízhatlanságot, hanem a cső rothadásmentességét is biztosítja. Az új csőfajta víz-, szennyvíz-, gáz- és olajvezetékeknel egyaránt alkalmazható. Míg a nagyobb csövek tartályokként, ciszternákként is használhatók.

(A szovjet Technika Mologyezsi 1947. 3. számából.)

ABODY (foly. mech.): A ventilátor arra jó, hogy a kávéházi legyeket bosszantsa.

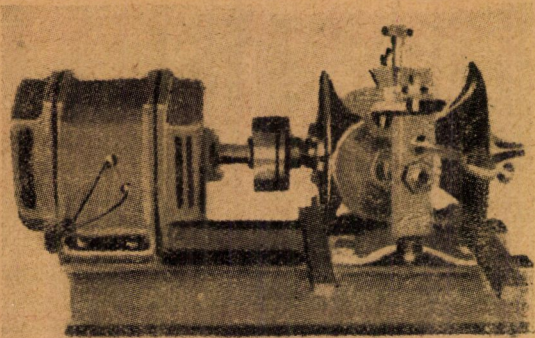


ÉPITKEZÉSEKNÉL, gyárakban szükséges szállítások meggyorsítására Angliában sok ötletes, az emberi munkaerőt pótló gépet használnak. Ezeknek egyik fajtája a villás emelő és szállító berendezés, az ú. n. Stacatru. Az ábrán látható traktort kb. húsz lóerős Diesel-motor hajtja, de ugyanez a motor szolgál arra is, hogy egy hidraulikus emelőberendezés segítségével a traktor elején felszerelt villát a rähelyezett csomagokkal együtt 3 méter magasra felemelje. Az emelőberendezés kapacitása 2 tonna. A felemelést 15 másodperc alatt végzi el, míg megrakott állapotban a traktor sebessége előre 25, hátra 15 km/óra. Az egész berendezés kicsiny méreteinél fogva könnyen mozog



és kis sugárban képes megfordulni. A tapasztalat szerint 10—12 munkás munkáját végzi el.

(Az angol Machinery jan. 16.-i számából.)



MEGMUNKÁLÓGÉPEK

SEBESSÉG VÁLTÁSÁRA

mindezideig leggyakrabban fogaskerék-átteletet használtak. Ez azonban nem létesített folyamatos sebességváltozást. Kapcsoláskor a fogaskerekeket valahogy tehermentesíteni kell. Ismerünk régebről egy ilyen folyamatos sebességszabályozási módot, amely két egymásra merőleges dörzskerékből áll. Az egyik dörzskerék lapja és a másiknak a kerülete érintkezik egymással. A kerületen érintkező dörzskereket a másik tárcsa radiális irányába eltőlva folyamatos sebességszabályozást érünk el. Ennek a módszernek a hátránya, hogy a csapágyterhelések egyirányúak, továbbá, hogy a tárcsák csak egy felületen érintkeznek egymással. E hibák kiküszöbölésével a Szovjetunióban kidolgoztak egy új folyamatos sebességszabályozót. Mint a mellékelt fényképen látható, a tengelyen egymásnak csúcsával fordított két olyan „kúp” van elhelyezve, melyeknek palástmeridiángörbéje nem egyenes, hanem körív. E két görbe palást között a forgást két lapos dörzstárcsa közvetíti. A tárcsák tengelyének elfordításával folyamatos szabályozást érünk el. Ennél a módszernél a merőleges csapágyterhelések közömbösítik egymást és az érintkezési felületek is megnönek.

(Technika Mologyezsi 1947. 5. számából.)

MUTTNYÁNSZKY:

Kinetikán Mutyi arról beszél, hogy a macska azért esik mindig a talpára, mivel ismeri a perdület-tételt és zuhanás közben a két hátsó lábával és farkával köröz, ha az urak is megpróbálnák egyszer... Élénk derültség, valaki a hátsó padban öklével veri a padot. Erre Mutyi megzavarodik és pironkodva újra a táblához fordul.

ABODY: Uraim, a lojális vizsgarendszer hasonló a smenhez.

A KOMOLY ZENE KEDVELŐINEK valószínűleg „komoly” meglepetést okozott az a nagy érdeklődés, amely megnyilatkozott a dec. 4-i jazz-kedvelők iskoláján. Tömött sorokban, feszült érdeklődéssel várta a közönség azt a zenei élvezetet, amelyben oly ritkán van része a tagoknak.

Az első, szimfonikus szám után (Rapsodie in Blue) kezdődött a tulajdonképpeni jazz-kedvelők iskolája. Ezt a rádióból közismert Pál Sándor helyett Ács Gábor IV. éves építészhallgató tartotta meg és szakértő megjegyzéseivel tette érdekesebbé és színesebbé az amúgyis kellemes műsort. A siker nagy részét a Műgyetemi Rádió Club komoly támogatása eredményezte. Sajnálatos az a körülmény, hogy a közönség figyelmét állandó beszélgetés zavarta. A fecsegők részére jazz-clubot kellene alakítani!

Előadás után foggatásomra Ács Gábor a következőkben nyilatkozott a TECHNIKUS számára:

— Feltett szándékom, hogy a következő félévben komoly programot adunk az „igazi jazz” kedvelői számára. Remélem, hogy a kulturális szakosztály és a MRC közreműködésével meg fogjuk valósítani ez irányú terveinket. Programmunk egy jazz-kedvelők iskolája című előadásorozat, hanglemezekkel.

*

A HALLGATÓ TRAGÉDIÁJA

AZ EMBER TRAGÉDIÁJÁRÓL

A napokban a Tisztelt Házat az a kérdés tartotta izgalomban, vajjon Arany vágy Madách fejezte be az Ember Tragédiáját. Mi, tekintettel másirányú elfoglaltságunkra, nem tudjuk a kérdést megválaszolni. De halljuk, mit mond erről:

EGÉR: Mint már előző előadásomban rámutattam volt, az emberi élet célja a küzdés, azoknak az ismereteknek alapján, amelyeket a Tisztelt Hallgatóságnak a középfokú oktatás során elsajátítani volt szerencsésük.

A BARDONI SEGÉDTANERŐ: Ember, töltsd ki élted befoglaló formáit, küzdj, add be rajzaidat és bízva bízzál, — hogy nem kapod vissza.

SZMODITS: Ember küzdj; no mit szólunk ehhez?

PATYI: Kéchem Uchaim, haladjunk suchlódásmentesen életünk pályáján. Küzdjünk, kenjünk meg minden échintkező felületet.

(Sa-Se I. gmh.)

Megjelenik havonta

a Műgyetemi Technikus Kör kiadásában.

Felelős szerkesztő: Telkes Gábor.

Szerkesztőség és kiadóhiv.: Bp., XI., Budafoki-út 6. Műgyetem. Központi épület, magasföldszint 45.

Telefon: 259—370.

Felelős kiadó: Novák Péter.

A műszaki vállalatok eredményesen csak
a Magyar Mérnökök és Technikusok
Szabad Szakszervezetének
kiadványaiban hirdethetnek!

Hirdessen a

Magyar Technika

ÚJ Építészet

Műszaki Értelmiség

Külföldi Technika Szemléje

c. műszaki folyóiratokban

Kiadóhivatal:

V., SZALAY-UTCA 4. TELEFON: 122-299.

KELEN JÓZSEF

SPECIÁLIS MÉRNÖKI SZAKÜZLET

FÉNYMÁSOLÓ ÜZEM

Budapest, XI., Budafoki-út 9—11.

Telefon: 269—043.

Elméleti fizikai szakkör indul Bay profesz-
szor vezetésével. Tárgykör: Statisztikus gáz-
elmélet, elméleti termodinamika, speciális
relativitási elmélet. Jelentkezés a Technikus
Körben az Oktatási Szakosztály hivatalos
órái alatt, vagy máskor ugyanott írásban.
(K. Mf. 45.)

*Semmire sincs gondja
ha Centrum
a boltja*

XI., Szent Gellért-tér 3. VIII., Baross-u. 52.

Centrum áru
—27 év óta—**olcsó,
megbízható**

XI., Szent Gellért-tér 3. VIII., Baross-u. 52.

Organisatio

Irodafelszerelési Kft.

BUDAPEST, IV., GERLÓCZY-U. 11.

Multiform átíró könyvelési rendszer

Csak

HUNGARIA

eukorkát

EGYETEK!

Kellemes

*karácsonyi ünnepeket
és boldog*

újévet

kíván a

Technikus

olvasóinak.

A DOHÁNYJÖVEDÉK

gyártmányai
különlegesen
és ízletesek,
minden igényt
kielégítenek.

—●—

A jó szivar,
vagy cigaretta
mindenkor
szívesen fogadott
ajándék is

Felhívjuk a tagok figyelmét arra, hogy a Műegyetemen a régi technikus kedély felrissítése végett a jó kiszólások és mégjobb beköpesek gyűjtése megindult. A beköpeseket adjátok át az évfolyamsajtósoknak, vagy hozzátok le a sajtóosztályra (K. mf. 45.). Jelentkezzenek mindazok, akik „szellemes tag“, vagy „klassz rajzó“ hírében állnak. Akik mélyebben akarnak belefolyni a szerksztésbe, szintén jelentkezzenek Kuczogi Endre, IV. gm. (Vicinális Dugóhúzó, 1948), illetve Ács Gábor, IV. épm. (Megragyott Muzsikus, 1948) hallgatóknál. Itt hívjuk fel azokat a tapasztaltabb vegyész-kollégákat, akik szívükön viselik a Retorta Sziporka sorsát, hogy jelentkezzenek haladéktalanul a sajtóosztályon az 1948-as kötet előkészítése céljából.

Előre is röhögve:

*A Műegyetemi Technikus Kör
Sajtó-osztálya.*

A Műegyetemi Technikus Kör Kulturális Szakosztálya rendezésében a csütörtöki zeneesték keretében

félélyzáró *Beethoven-est*, december 18-án este 6 óra 10 perckor.

Műsoron: III. *Leonóra nyitány*,
IX. *szimfónia*.

TÉLI KERESÉTI LEHETŐSÉG!

KIS ELFOGLALTSÁG!

Jelentkezz bármely délben 12—2-ig a Sajtóosztályon. — Téli szünetben minden szerdán és szombaton 12—1-ig hivatalos óra!